

die Wahl. Technisch in Bestform gehen die flüssigkeitsgekühlten Einzylinder-Viertakter mit modernster Benzineinspritzung an den Start. Der 125er-i-get-Motor mit Start-Stopp-Automatik leistet satte 10,3 kW /14 PS. Mit 17,5 kW / 23,8 PS und ASR-Traktionskontrolle ist der 300er hpe-Motor - High Performance Engine - der stärkste Motor, der je eine Vespa angetrieben hat.